

отпадъци от работниците. По време на експлоатация: корабни отпадъци, отпадъци от товари, битови отпадъци и опаковки, флуоресцентни тръби. Третият етап на строителните отпадъци ще бъде определено с Плана за управление на строителните отпадъци и съгласувано с община Белослав. За третия етап на отпадъците ще бъдат сключени договори с фирми, имащи разрешителни документи за това.

Инвестиционното предложение формира битови и производствени отпадъчни води. Те ще се зауствят в градската канализация при спазване на емисионните ограничения на оператора. За целта при необходимост ще се изгради локално пречиствателно съоръжение. Не се предвижда заустване на отпадъчни води във водни обекти.

На пристанището ще се съхраняват опасни вещества над нормираните в Приложение №3 на ЗООС количества.

За повече информация: Милчо Василев – изпълнителен директор, тел. 02 974 40 04, факс 02 974 40 04, e-mail: office@gasttadebg.com.

Становища относно инвестиционното предложение се приемат в община Белослав и в РИОСВ-Варна в срок 14 дни от обявяването.

Дата на обявяването:

Обща площ: на сушата 171 дека; в акваторията на езерото (за оперативна акватория – 24 000 m², зони за подход и маневриране с поддръжана дълбочина -10,50 м) – 56 115 m², тръбопровод с дължина 352 м в акваторията със сервизът по 5 м от оста двустранно 3518 m².

Пристанището ще бъде зонирано според съвременните изисквания за устройство и планиране на пристанища. То ще включва: кейов фронт с прилежаща оперативна акватория и зони за подход и маневриране; оперативна зона за извършване на товаро-разтоварни операции по дължината на кейовия фронт; складови зони; помпни станции и тръбопроводи; авто и ж.л. разтоварище; административно-битов комплекс и др.

Инвестиционното предложение съответства на устройствените предвиждания на община Белослав. Територията е урбанизирана. Имотите попадат в защитена зона „Варненско-Белославско езеро“ - ВГ0000191. Имотите са частна собственост.

Не се очаква трансгранично въздействие. Към имотите с инвестиционно предложение има транспортен достъп по съществуващата пътна и железопътна мрежа.

За инвестиционното предложение ще се използват скална маса, гориво-смазочни и строителни материали и елементи (бетон и стомана), произведени на базата на природни ресурси. Разходът на електроенергия и вода е ограничен.

Инвестиционното предложение не е свързано с отделяне на забележими количества вредни емисии във въздуха. Очаква се отделянето на известни количества по време на строителния период - от работата на строителната и транспортната техника: азотни оксиди, въглероден оксид, серни оксиди, летливи органични съединения, прахови частици. Поради краткостта на този период, отделяните емисии няма да са значителни и няма да влошат качеството на въздуха в района. Периодично, краткотрайно и незначително същите емисии ще се отделят от моторните двигатели на корабите и транспортната техника през експлоатационния период. Възможни са емисии от претоварването на горива (главно въглеводороди).

По време на строителството се очаква да се отделят около 278 хил. куб. м драгажни маси, ограничени количества изкопани земни маси, смесени отпадъци от разбиване от бетон, тухли, керемиди, плочки и др.; желязо и смесени битови

УВЕДОМЛЕНИЕ

„ГАЗТРЕЙД“ АД, гр. София, бул. „Цариградско шосе“ №62, ЕИК: 121847398 УВЕДОМЯВА засеннатото население, че има инвестиционно предложение за изграждане на „**Пристанище за обществен транспорт с регионално значение за горива - Варна**“ в района на южния бряг на Белославското езеро, град Белослав, община Белослав, област Варна.

Пристанището се обособява върху собствени имоти в землището на гр. Белослав, местност „Манастира“, община Белослав, област Варна. Територията на бъдещото пристанище граничи с гр. Белослав, пътя Белослав-Раздгелна, Белославско езеро и земеделски земи. Не се засягат съседни имоти.

Към съществуващата база се предвижда да се изградят пристанищните съоръжения. Източен кей, разположен на брега на езерото в границите на закупените от Възложителя имоти; Западен пирс, изнесен в акваторията до канала.

Източният кей е разположен по границата на територията на пристанището в източната част на площадката за изграждане на обекта. Той е с дължина 250 м и дълбочина 10,50 м. Разчетният кораб е: максимална дължина – 180,00 м; ширина по мидела – 24,00 м; газене – 9,40 м; дедеуейт 23 000 DWT; тълно водоизместване – 30 000 t.

Западният пирс е разположен в акваторията на Белославското езеро в близост до корабоплавателен канал №2 и представлява изнесено до фарватера обтекаемо съоръжение. Разглеждат се два основни варианта на системата за швартоване: Плаваща система и Стационарна система. Плаващата система има от своя страна също два подварианта: Швартоване към закотвени с мъртви котви „бочки“; Швартоване към закотвен с мъртви котви „плаващ понтон“; Разчетният кораб за Западния кей на крайния етап на развитието е среден танкер газовоз (МГС) с капацитет от 20 до 40 хил. м³ и характеристики: максимална дължина – 167,00 м; ширина по мидела – 26,00 м; газене – 9,00 м.

На пристанището ще се обработват течни товари (горива) и други общи (генерални) товари.